



Hörmann garagedeur ET 100

Binnen de gevel blijvende kanteldeur met uitbalancering door middel van tegengewichten

NIEUW !
Deuren met elektrische
aandrijving standaard
uitgerust met universeel
Hörmann beslag



De binnen de gevel blijvende kanteldeur ET 100 met uitbalancerings door middel van tegengewichten

Rondboog, een garage vlak bij het trottoir, een korte oprit... de binnen de gevel blijvende kanteldeur biedt de oplossing !

De ET 100 kanteldeur is bij uitstek geschikt voor garages met een getoogde latei. Omdat het deurblad binnen de gevel blijft, wordt de volledige opening van de garage afgesloten zonder dat een vast bovenpaneel nodig is.

Ook voor garages die vlak aan het trottoir liggen, is deze Hörmann kanteldeur ideaal. Voorbijgangers worden nooit gehinderd want bij het openen en sluiten kantelt het deurblad niet buiten de gevel. Dit is ook een pluspunt voor garages met een korte oprit, de wagen kan immers tot vlak voor de deur geparkeerd worden.



Ofwel kunnen diverse bekledingen naar keuze snel en perfect aangebracht worden ...

Motief 905, een kader uit verzinkt staal, met poedergrondverf donkerbruin (vergelijkbaar met RAL 8028), geschikt voor inliggende bekleding, aan te brengen door de klant. De bekledingsdraagvlakken aan het kader en de versterkingen zijn om de 30 mm geperforeerd, waardoor elke bekleding eenvoudig en esthetisch bevestigd kan worden.

De voordelen in één oogopslag

- Hogere bekledingsgewichten mogelijk (tot 10 kg/m²)
- Eenvoudig aanbrengen van de bekleding
- Zeer stabiele kozijnconstructie in verzinkt staal
- Deurbladkader in verzinkt staal met poedergrondverf
- Vederlichte werking door uitbalanceringsysteem met tegengewichten



... ofwel kiest u voor een stalen vulling.



De deuren met staalplaat zijn voorzien van een milieuvriendelijke witte poedergrondverf (vergelijkbaar met RAL 9016) op aanvraag, donkerbruin (vergelijkbaar met RAL 8028). Dit vormt tevens een perfecte basis als u de deur wenst af te lakken in een kleur die aangepast is aan de architectuur van de woning of aan ramen en deuren.



De voordelen in één oogopslag

- Zeer stabiele kozijnconstructie in verzinkt staal
- Deurblad in verzinkt staal met poedergrondverf
- Vederlichte werking door uitbalanceringsysteem met tegengewichten
- Diverse motieven leverbaar op aanvraag



De techniek van de Hörmann kanteldeur ET 100



Kader voor bekleding door de klant (Motief 905)

Geschikt voor bekleding tot 10kg/m². Kader en versterkingsprofielen zijn geperforeerd voor een eenvoudige bevestiging van de bekleding.



Bekleding met staalplaat

Standaard in verticaal geprofileerde staalplaat (motief 902). Andere staalplaatmotieven op aanvraag.



Optimale uitbalancerings van het deurblad in elke stand

De uitbalancerings gebeurt door middel van tegengewichten die veilig afgesloten worden door een stabiele stalen behuizing.



Perfecte afdichting

Ingewerkte gummiprofielen aan het kozijn en onder aan het deurblad garanderen een perfecte afdichting zijdelings en aan de vloer.



Speciaal slot

De veiligheidsprofielcilinder met meervoudige sluitfunctie kan ook in een centraal sluitsysteem geïntegreerd worden. Het slot is uitgerust met een kruishandgreep en vergrendelingspal.



2-punt-snappervergrendeling

Twee kunststof snappers, gevat in stevige houders van zinkdruk-gietmateriaal en bevestigd bovenaan het deurblad, zorgen voor een veilige en betrouwbare vergrendeling van de deur.



Preciese geleiding

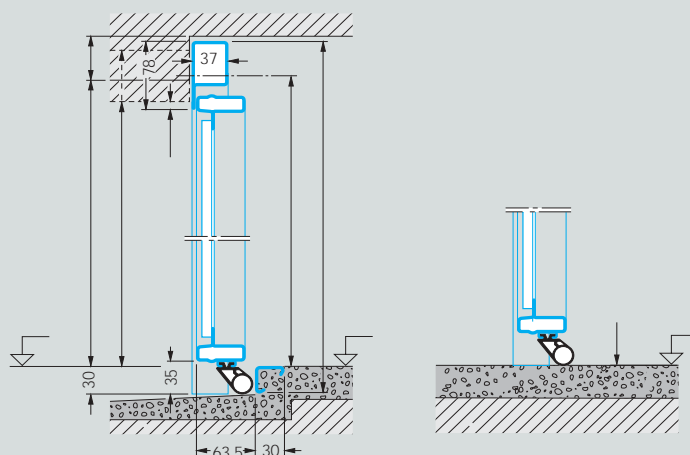
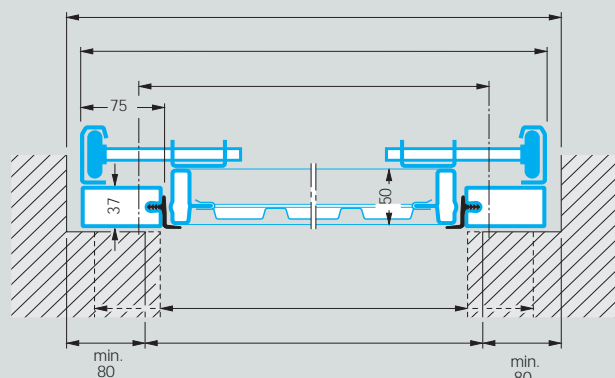
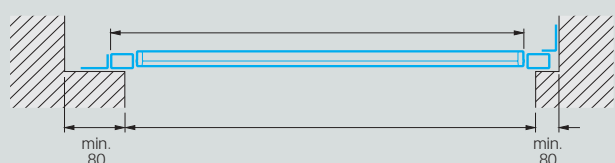
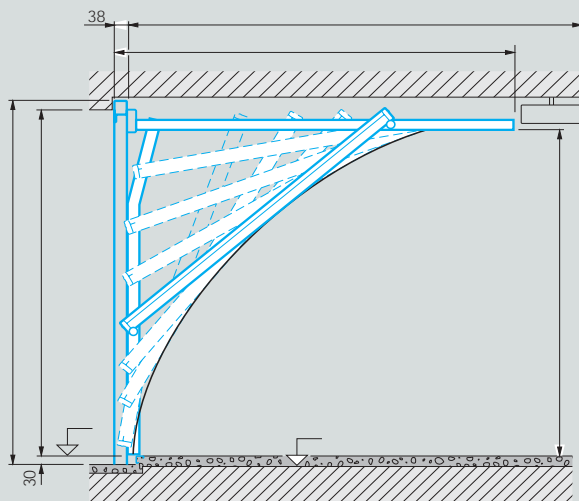
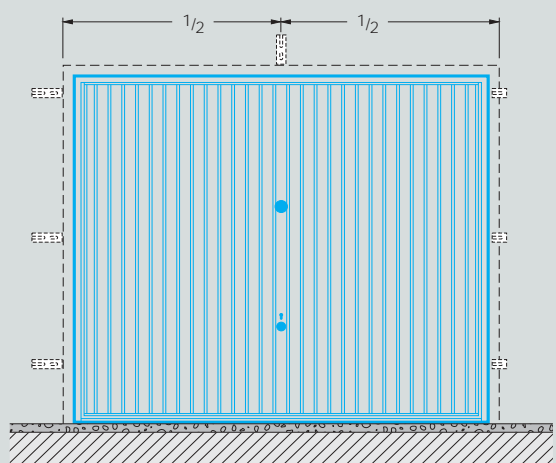
De geluidsarme en lichte deurloop wordt verbeterd door een preciese geleiding van de slijtvaste kunststof looprollen in verticale en horizontale looprails.

Optimale uitbalancerings, vederlichte bediening



De nieuwe binnen-de-gevel-blijvende kanteldeur ET 100 werd speciaal ontwikkeld voor toepassing van hogere bekledingsgewichten (tot 10 kg/m²). Het uitbalanceringsysteem door middel van tegengewichten zorgt ervoor dat het deurblad in elke stand optimaal uitgebalanceerd is. De tegengewichten zijn veilig weggewerkt in een stabiele behuizing van verzinkte staalplaat. Het deurbladkader voor het aanbrengen van de bekleding is voorzien van extra versterkingsprofielen.

Inbouwgegevens en maatbereik



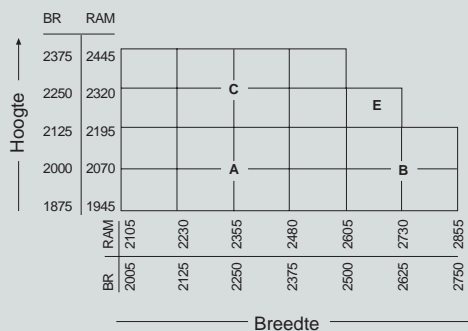
Standaardmaten

Bestelmaten Dagmaten (BR)		Kozijn- buitenmaten (RAM)		Inbouw achter de dagopening				Inbouw in de dag	
Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Aanbevolen dagmaat	Inbouw bereik dagmaat	Aanbevolen dagmaat	Inbouw bereik dagmaat	Dagmaten	
Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte	Breedte		Hoogte		Breedte	Hoogte
2250	2000	2355	2070	2240	(2210-2335)	1995	(1970-2030)	2375	1970
2250	2125	2355	2195	2240	(2210-2335)	2120	(2095-2155)	2375	2175
2375	2000	2480	2070	2365	(2335-2460)	1995	(1970-2030)	2500	2050
2375	2125	2480	2195	2365	(2335-2460)	2120	(2095-2155)	2500	2175
2500	2000	2605	2070	2490	(2460-2585)	1995	(1970-2030)	2625	2050
2500	2125	2605	2195	2490	(2460-2585)	2120	(2095-2155)	2625	2175

Niet-standaardmaten

BR = Dagmaten

RAM = kozijnbuitenmaten



Min. kozijnbuitenmaten (RAM): 2105 x 1820 mm

Waarom zou U zich met minder tevreden stellen:

- Meer dan 1 biljoen veiligheidscodes
- Vertraagde aanloop en stop
- Gepatenteerde optilbeveiliging
- Heldere reflectorlamp
- Hoogwaardige RVS- motorkap
- Volledig onderhoudsvrij
- Eenvoudige bediening
- Energiebesparend



Kies voor meer comfort en veiligheid met de Hörmann SupraMatic aandrijving



Nieuw ! Met het universeel beslag werkt de aandrijving perfect

Danzij de nieuwe deurconstructie kan de Hörmann SupraMatic aandrijving toegepast worden zonder dat hiervoor een speciaal beslag zoals bvb. een kurvenarm nodig is.



De intelligente aandrijving voor uw ET-100 kanteldeur

Geen tijdrovende afstelwerken. Reeds bij de eerste opening en sluiting stelt de intelligente elektronica zich op uw deur in. De gepatenteerde tandriem zorgt ervoor dat de deur zeer zacht loopt tot in de eindposities. Invetten of oliën is overbodig. Geen oliedruppels op het dak van uw auto.



Zoveel inbraakbeveiliging vindt U nergens !

Alleen bij de Hörmann SupraMatic klikt de optilbeveiliging bij het sluiten in de geleidingsrail. Natuurlijk ook bij stroomuitval. Dit verhindert het optillen van het deurblad.



Knelgevaar uitgesloten

Het onderste gummiprofiel is voorzien van een optosensor waardoor de deur onmiddellijk stopt als zij met een hindernis in aanraking komt. Zo is knelgevaar uitgesloten.



De handzenders beschikken over meer dan 1 biljoen mogelijke codes voor een maximum aan veiligheid.

De standaard handzenders hebben twee toetsen, waarmee U niet alleen de garagedeur maar ook de tuinverlichting kunt aanschakelen.

Op aanvraag zijn ook handzenders met 4 vier toetsen of in miniformaat verkrijgbaar.

Extra toebehoren:
Sleutelschakelaars, codeschakelaars, standzuilen.





Hörmann KG Amshausen



Hörmann KG Antriebstechnik



Hörmann KG Brandis



Hörmann KG Brockhagen



Hörmann KG Dissen



Hörmann KG Eckelhausen



Hörmann KG Freisen



Hörmann KG Ichtershausen



Hörmann KG Werne



Hörmann Genk NV, België



Hörmann Beijing, China



Hörmann Inc. Vonore TN, USA

(Stand 01.00) 84 711 B/P
Drukdatum 09.03

Hörmann: kwaliteit zonder compromissen

De Hörmann-groep biedt, als enige fabrikant op de internationale markt, alle belangrijke bouwelementen uit één hand. Zij worden in hooggespecialiseerde fabrieken vervaardigd volgens de nieuwste stand van de techniek. Door het overkoepelende verkoops- en servicenet in Europa en de aanwezigheid in Amerika en China is Hörmann uw sterke partner voor hoogwaardige bouwelementen. In een kwaliteit zonder compromissen.

Deuren

- | Berry-kanteldeuren voor garages | Sectionaldeuren voor garages
- | Sectionaldeuren voor de industrie | Roldeuren | Rolhekken
- | Vouwdeuren | Brandweervouwdeuren | Snelloopdeuren | Schuifdeuren
- | Schuifhekken | Pendeldeuren | Strokengordijnen

Andere deurtypes

- | Branddeuren en rookdichte afsluitingen
- | Universele deuren | Veiligheidsdeuren
- | Geluiddempende deuren | Binnendeuren | Aluminium ingangdeuren
- | Deurluifels | Aluminium ramen

Kozijnen

- | Stalen standaardkozijnen | Stalen niet-standaardkozijnen
- | Roestvrijstalen kozijnen

Aandrijvingen

- | Garagedeuraandrijvingen | Aandrijvingen voor inrithekken
- | Industriedeuraandrijvingen

Laad- en lostechnieken

- | Docklevellers | Dockshelters | Voorzetsluizen

www.hormann.com

